

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع، مهندسی صنایع

Www.iepnu.com

۱- کدام گزینه از تاثیرات منفی سیستم حمل و نقل می باشد؟

۱. کاهش تعداد تصادفات

۴. بردن صنعت تا دورترین مناطق

۱. کاهش زمان سفر

۳. آلدگی صوتی

۲- کدام گزینه جزء اهداف و آلترا ناتیو های سیستم برنامه ریزی حمل و نقل نمی باشد؟

۲. ارائه یک طرح جامع از یک سیستم توسعه یافته جدید

۴. کاهش زمان سفر

۱. بهبود خدمات فعلی

۳. تسريع رشد اقتصادی

۳- کدام نهاد مسئول اجرای قوانین در زمینه حمل و نقل می باشد؟

۴. استانداری

۳. راهنمایی رانندگی

۲. وزارت راه و ترابری

۱. ادارات راه و ترابری

۴- پارکینگ ، ایالیز تصادفات ، خط کشی معابر و تعیین هزینه ها به ترتیب شامل کدام بخش حمل و نقل می باشد؟

۲. برنامه ریزی - مدیریت بهره برداری

۴. مدیریت بهره برداری - مدیریت بهره برداری

۱. برنامه ریزی - برنامه ریزی

۳. مدیریت بهره برداری - برنامه ریزی

۵- در راه های شریانی حرکت در ... سطح خود و دسترسی در ... حد خود است و در راه محلی بر عکس

۱. پایین ترین - بالاترین

۲. بالاترین - پایین ترین

۳. پایین ترین - پایین ترین

۴. بالا ترین - بالاترین



۶- کدام حمل و نقل به وسیله قراردادهای بین المللی ثبتیت می گردند؟

coastal . ۲

inland . ۱

international . ۴

domestic . ۳

۷- کدام گزینه از اجزای اساسی در برنامه ریزی حمل و نقل می باشد؟

۴. همه موارد

۳. یافتن راه حل

۲. تعریف مسئله

۱. آنالیز عملکرد

۸- اگر میانگین مکانی سرعت (SMS) برابر ۴۵ و انحراف معیار مربوطه آن ۹ باشد مقدار میانگین زمانی سرعت TMS چند است؟

۴. ۴۵/۲

۳. ۴۳/۲

۲. ۴۶/۸

۱. ۸۱

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع، مهندسی صنایع

Www.iepnu.com

۹- برنامه ریزی بلند مدت و راهبردی شامل کدام گزینه نمی باشد؟

- ۱. مساعل پیچیده و پر هزینه و عدم اینمنی
- ۲. پیامدهای اقتصادی جامعه
- ۳. پیامدهای محیط زیست و اختلالات اجتماعی
- ۴. حداکثر بهره برداری از تجهیزات

۱۰- کدام گزینه نادرست است؟

- ۱. کاهش MAD منجر به کاهش BIAS می گردد
- ۲. BIAS » MAD
- ۳. BIAS » MAD
- ۴. خطای پیش بینی همواره منفی است

۱۱- یک تولید کننده قطعات خودرو پیش بینی تقاضا را برای نوع خاصی از تقاضا به تعداد 6500 عدد در هر ماه برای MAD، BIAS، 7300، 3000، 8200 می باشد. برای اطلاعات مذکور به دست اورید

- ۱. 2000_0
- ۲. -1166.6_333.3
- ۳. -1166.6_2000
- ۴. 2000_-333.3

۱۲- کدام گزینه جزء مدل های کیفی پیش بینی معمول نمی باشد؟

- ۱. روش گروهی اعتباری
- ۲. روش دلفی
- ۳. میانگین ساده متحرک
- ۴. روش متکی بر اطلاعات گذشته

۱۳- اگر حجم سفر های موجود بین دو ناحیه ۹ و ۵ از یک شهر در حال حاضر برابر با 244 سفر در روز باشد و ضریب رشد ناحیه ۹ برابر با 1.7 و ضریب رشد ناحیه ۵ برابر با 2.4 باشد حجم سفر های رد و بدل شده بین این دوناحیه در 12 سال چقدر است؟

- ۱. 2.500
- ۲. 830
- ۳. 85.4
- ۴. 49.2

۱۴- از متداول ترین روش در مدیریت عملیات محسوب میشود که تابع تصاعد هندسی ... دارد

- ۱. WMA - سعودی
- ۲. DES - سعودی
- ۳. WMA - نزولی
- ۴. ES - نزولی

۱۵- کدام گزینه صحیح است؟

- ۱. تعداد مسافر در راه اهن حومه ۲۵۰ است
- ۲. تعداد مسافر در راه اهن سبک ۲۰۰ است
- ۳. قابلیت اعتماد مترو خیلی کم است.
- ۴. نحوه جمع اوری کرایه در داخل راه اهن سبک خارج از قطار است



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل

رشته تحصیلی/ کد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع، مهندسی صنایع

Www.iepnu.com

- ۱۶- یکی از ساده‌ترین روش‌ها که برای پیش‌بینی تعداد سفرهای آینده بکار می‌رود مدل ... می‌باشد.

۱. عامل رشد ۲. رگرسیون چندگانه ۳. طبقه‌بندی عرضی ۴. ضریب رشد یکنواخت

- ۱۷- فرض کنید که ناحیه‌ای دارای ۵۰۰ خانوار با یک وسیله نقلیه و ۱۵۰ خانوار بدون وسیله نقلیه می‌باشد. نرخ متوسط تولید سفر در هر دو گروه کدام است؟

(هر خانوار با وسیله نقلیه ۴ سفر و بدون وسیله نقلیه ۱.۵ سفر در روز تولید می‌کند)

$$450 \cdot 4 = 1800 \quad 1.5 \cdot 225 = 337.5 \quad 225 \cdot 3 = 675 \quad 1.225 \cdot 2 = 225$$

- ۱۸- حجم سفرهای موجود بین دوناچیه J و A از یک شهر در حال حاضر ۳۸۰ سفر در روز است. اگر ضریب رشد یکنواخت شهر در ۲۰ سال آینده ۰.۴۲۳ و ضریب رشد ناچیه A برابر ۰.۷۴ باشد. حجم سفرهای رد و بدل شده بین این دو ناچیه در ۲۰ سال آینده با روش ضریب رشد متوسط چقدر است؟

$$1274 \cdot 2 = 2548 \quad 1374 \cdot 4 = 5496 \quad 1.274 \cdot 3 = 3822$$

- ۱۹- کدام گزینه از عوامل موثر در انتخاب وسیله سفر محسوب نمی‌شود؟

۱. خصوصیات و نوع سفر ۲. خصوصیات مربوط به تسهیلات حمل و نقل ۳. سرویس نسبی سفر ۴. خصوصیات سفر کننده

- ۲۰- در معیار نسبی سفر اگر $TTR < 1$ باشد. کدام گزینه صحیح است؟

۱. سفر با وسیله نقلیه عمومی مناسب‌تر است ۲. سفر با وسیله نقلیه شخصی مناسب‌تر است ۳. سفر پیشنهاد نمی‌شود ۴. بستگی به شرایط سفر دارد

- ۲۱- طبق جدول زیر، مربوط به دوره‌های ۱۰ دقیقه‌ای چند است؟

شماره دوره ۵ دقیقه‌ای ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

حجم مربوط به هر دوره ۲۸ ۳۲ ۳۵ ۴۳ ۵۱ ۴۰ ۳۷ ۳۲ ۲۴ ۲۲

$$0.72 \cdot 4 = 2.88 \quad 0.60 \cdot 3 = 1.8 \quad 0.69 \cdot 2 = 1.38 \quad 0.7 \cdot 1 = 0.7$$

- ۲۲- کدام یک تمایل در جهت خطای پیش‌بینی را نشان می‌دهد؟

$$SAD \cdot 4 = 1.2 \quad DFG \cdot 3 = 0.9 \quad BIAS \cdot 2 = 0.6 \quad MAD \cdot 1 = 0.7$$

- ۲۳- کدام یک از موارد زیر جزء روش‌های فیت کردن اطلاعات می‌باشد؟

۱. روش نمایی یکنواخت ۲. روش میانگین ۳. روش انتخاب نقاط ۴. روش دوگانه

^{۲۴}- نام دیگر فرائند پیش سنی سفر چیست؟

۱. مدل های ریاضی
 ۲. مدل های انتزاعی
 ۳. مدل تخمین
 ۴. مدا، کلاسیک حما، و نقل

-۲۵- مراکز خرد زیر مجموعه کدام یک از موارد زیر می باشد؟

۱. کاخانجات تولیدی، ۲. کنتا، ترافک ۳. کاخانجات صنعتی، ۴. تولید کنندگان سف

-۲۶- کدام یک از نمودارهای SHA دارای خط است با شب منفه است؟

- ## ۱. محصولات یا مواد P و ۲. مشخصات مسی R

٤. سیستم های حمایت و خدمات س

- به چه علت سیستم شبیه سازی کامپیوتری را در حالت حقیقی نمی توان آزمون کرد ؟

1. H_2O + Na_2CO_3 \rightarrow $\text{Na}_2\text{O} + \text{CO}_2$

۱. تخمین ماتریس
۲. تخمین مدل با پارامترهای مناسب

⁸ See also the discussion of the relationship between the two in the introduction.

© 2007 by the author. All rights reserved. This book may not be reproduced in whole or in part without written permission from the author.

۱. معابر جمع و توزیع کننده ناحیه ای
 ۲. معابر جمع و توزیع کننده منطقه ای
 ۳. مسافت های متوسط توزیع کننده ها



وضعیت کلید	پاسخ صحیح	شماره سوال
عادی	ج	۱
عادی	ج	۲
عادی	ب	۳
عادی	ج	۴
عادی	ب	۵
عادی	ب	۶
عادی	د	۷
عادی	ب	۸
عادی	د	۹
عادی	د	۱۰
عادی	د	۱۱
عادی	ج	۱۲
عادی	الف	۱۳
عادی	د	۱۴
عادی	ب	۱۵
عادی	الف	۱۶
عادی	ب	۱۷
عادی	ب	۱۸
عادی	ج	۱۹
عادی	الف	۲۰
عادی	ج	۲۱
عادی	ب	۲۲
عادی	ج	۲۳
عادی	د	۲۴
عادی	د	۲۵
عادی	د	۲۶
عادی	د	۲۷
عادی	د	۲۸
عادی	ج	۲۹
عادی	الف	۳۰

دانشگاه پیام نور
مرکز آزمون و سنجش

